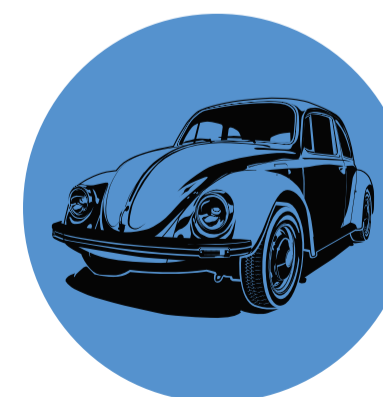


עצמות 2010 || אנשי עסקים כותבים את "ממון"

תעצרו את האוטו, אני רוצה לרדת עליו

שלושה נהגים צעירים וספורטיביים – שמקדישים את רוב זמנם לניהול עסקים גדולים – זינקו על שתי מכוניות וזוג אופניים חשמליים, קרעו את הכביש וחזרו עם מסקנות



מדליק!

נעם לניר התלהב מהאופניים החשמליים

אופניים היו חלק בלתי נפרד מחיי מיום שאני זוכר את עצמי. בתחילה היה זה תלת אופ, אבל הקפיצה הגדולה חלה סביב גיל חמש. אני זוכר שנסעתי עם הוריי לעיר הגדולה רחובות לקנות אופניים דריגלגיים לראשונה בחיי. אני זוכר עצמי ישן איתם בחדרי בלילה הראשון, אבל האושר הגיע לקצו למחרת היום כשנפגשתי עם חברות הילדים. הם פיצו בצחוק מצבעם של האופניים החדשים שלי – ארום עץ במיוחד. זה מה שזכור לי בעיקר מאותו יום: צחוקם המגלגל של הילדים והניסיונות הנואשים שלי לרכוב בעצמי, בלי עזרת מבוגר שרק מאחוריי כשהגעתי לגיל בית-ספר, האופניים כבר הפכו לגורם משמעותי בחיי. הורים לא הסיעו אז את הילדים ממקום למקום, וזוג אופניים היו כלי תחבורה מרכזי ומוצר הכרחי להשתלבות בחברת הילדים. אני זוכר אותנו מניעים מתנשפים ומזיעים לבית הספר, אחרי התמודדות מאומצת עם העליות בדרך.

זו הייתה תקופה אחרת. לא היה מחשב, וטלוויזיה חד ערוצית שירדה בשחור ולבן. בילינו את שעות האור מחוץ לבית בפעילויות ומשחק עם חברים. הילדים שלי גדלים בעירן אחר, של טלוויזיה עם מספר ערוצים אינסופי והתעסקות בלי תי פוסקת במחשב (רק אתמול סיפרה לי בתי שיש לה 500 חברים בפייסבוק).

אופניים חשמליים

דגם: KHS, תוצרת ארה"ב
מנגנון: קיפול דו-מפרקי (כידון+גוף), 6 היילוכים
גלגלים: 20 אינץ'
מנוע: 250W
מהירות מקסימלית: 25 קמ"ש
סוללה: ליתיום-איון נשלפת עם דיות נשיאה, 24 וולט 10.5 אמפר, מספיקה ל-25 ק"מ ללא דיווש, 60 ק"מ עם דיווש
מחיר: 6,900-5,900 שקל

עכשיו, כשקיבלתי לידיי זוג אופניים חשמליים, לא יכולתי שלא להרהר בעצב שגם אם הילדים שלי ירכבו עליהם לבית-הספר, הם לא יגיעו מתנשפים ומזיעים.

אבל מעבר להרהורים הפילוסופיים הנוגים, האופניים החשמליים הם פשוט מוצר מוליק. מרוב כלכלי תחבורה כיפי, פשוט יעיל להפעלה, והחיסרון הכמעט יחיד שאני מוצא בו הוא שמחירו לא שווה לכל נפש (6,900-5,900 שקל). אני מאמין ומשוכנע שעם הפצתם של האופניים במספרים גדולים, מחירם ירד ונגישותם לקהלים גדולים יותר תגדל.

המהירות של האופניים החשמליים מגיעה ל-25 קמ"ש כאשר הרכב לא מודוש, אבל קיימת אפשרות לשימוש כאופניים רגילים וכך להגביר את המהירות. האופניים לא דורשים רישיון של משרד התחבורה וגם אין צורך לשלם עבורם ביטוח. כל ילד מעל גיל 14 יכול לקנות אותם ולנסוע. הבטרייה מאפשרת נסיעה של 25 ק"מ, ואחריה יש צורך לטעון אותה. אחרי שהבטרייה נגמרת הרכב יכול להמשיך ולרוש, וכאן גם התרון של המוצר על פני כלי רכב אחרים המופעלים באנרגיה חשמלית: כאשר הבטרייה שלו נגמרת, אתה לא נתקע איתו באמצע הכביש.

לרבי היצרן, סוללת הליתיום של האופניים – הנשלפת וקלה לתפעול – מחויקה שלוש שנים, כך שלמעשה אתה מקבל נייחות וזה לוח של קטנוע בלי העלויות של רישוי וביטוח, שעלו לאחורנה לכתורות. המשקל של סוללת הליתיום ושל המנוע ביחד הוא המישה קילו: זה לא קל, אבל כשרכשתי את מכשיר הטלפון הראשון שלי לפני 19 שנה הוא שקל בערך אותו דבר. אני מאמין שעם התפתחות הטכנולוגיה תלך הסוללה ותהפוך ליותר קלה.

אין מקום להשוות את האופניים החשמליים לאופנוע או לאופנוע שטח, הם פשוט לא מתחרים בקטגוריה הזאת. גם למי שמחפש שעתיים כושר לפני העבודה הכלי הזה כנראה לא מתאים. אבל אם מושיים אותו לכלי רכב אחרים בקטגוריה שלו – כמו סגואי או קורקינט חשמלי – הוא מנצח בגדול. הוא עולה רבע מחיר מסגואי, מכשיר שהתיימר לשנות את עולם הניידות שלנו.

● **השווה התחנה:** ככלי עירוני ירוק, שלא מזהם את סביבתו ומאפשר נייחות קלה ולא פורמלית – ולא פחות חשוב, מתוצרת הארץ – הוא מומלץ בכל לב.



זה רק ספורט

סעלה הנדלר לקחה לסיבוב את דגם הספורט של סובארו אימפרזה

אני אוהבת מכוניות ספורט. אני גם אוהבת לנהוג במכונית עם תיבת היילוכים יד-נית. אמנם בארץ כבר לא יוצא לי לנהוג ברכב כזה, אבל כשאני שוכרת רכב באירופה אני חוזרת למקורות.

מן ההיבט הזה, הסובארו B3 STI הייתה יכולה להיות המכונית הצמודה שלי. כדגם הספורט של הסובארו המשפחתית, היא מציגה טכנולוגיה מתקדמת, עם הנעה כפולה, מנוע בנזין טורבו בנפח 2,500 סמ"ק ועם הספק של 300 כוחות-סוס. זאת מכונית שכיף לשבת בה: המושבים נוחים מאוד ותופסים היטב את הגוף, רק חבל שהמושב האחורי לא מספיק מרווח ולכן נוסעים בוגרים לא ירגישו מספיק נוח.

מערך הכפתורים והתצוגה אינטואיטיבי, ברור ונגיש, וכולל גם לא מעט כפתורים שנועדו לחוכמי הגה רציניים, ומאפשרים שליטה בפעולת מערכת ה-4X4. הביצועים כהחלט טובים וגם התאוצה טובה מאוד, ואפילו הרעש של המנוע כטורים גבוהים נשמע טוב למדי. למכונית אחיזת כביש יציבה ויש ביטחון מלא לנהוג בה, כבר מהנסיעה הראשונה.

סובארו אימפרזה ספורט WRX sti

● **לטיבוב:** סובארו B3 STI היא מכונית נישא שמיועדת לקהל יעד מאוד צה. סוג של גאדג'ט לאוהבי ה'אנה אבל, זה אבל גדול, תג המחיר שלה עומד על 340 אלף שקל. נראה לי גבוה מדי, למרות הביצועים שהיא מציגה. תשפטו אתם.

הכותבת היא מנכ"לית סמיל 12. היא קיבלה רישיון נהיגה בגיל 20, והאוטו הראשון שלה היה חיפושית לבנה, מודל '61



אין דברים כאלה

רועי גינדי התאהב באוטו הכי זול בארץ

60 אלף שקל? מי שמע על מחיר נמוך כל כך לרכב חדש? זה מטורף! אמנם לא הייתי קונה את האלטו בשבילי, כי היא לא מתאימה לצרכים האישיים שלי, אבל אני חושב שמדובר ברכב עם מחיר תחרותי ומנצח. אני, באופן אישי, מחפש רכב עם מראה יותר עסקי: למרות שאני יכול לרכוש פורשה או בימיו, אני נוהג במרצדס אוונגארד (C קלאס), שמשררת מראה מבוגר וצנוע. את האלטו, לעומת זאת, הייתי קונה בכיף לכל העובדים בחברה שלי: זה רכב קטן וקומפקטי שמתאים לנסיעה בעיר כמו תל-אביב ומקל על מציאת חניה.

אחרי שחורתי מהסיבוב על האלטו, אני יכול להגיד שמדובר ברכב מצוין במחיר אטרקטיבי. חוויית הנהיגה ברכב טובה, והוא קלאסי לנסיעה בעיר. לא מפחיד אותי שמייצרים אותו בהודו: כל החברות הבינלאומיות עובדות שם ואני בהחלט סומך על חברת סווקי, שעד היום לא שמעתי על בעיות בטיחות שקשורות אליה. ועכשיו, לביקורת בפידוט:

- **העיצוב:** יפה ומרענן, סגנון צעיר
- **מרווח פנים:** מאוד מרווח בחזית הקדמי
- **מית:** מאחור מעט צפוף, אבל מדובר במי כונית קטנה (ויש לזה יתרונות). חנייה כבר אמרנו?
- **אבזור:** יש מערכת מוזיקה טובה, חלונות חשמליים, מקומות לשיש כונית קפה.
- **הנכרת אנשי:** חסרה לי שמענת יד בין הכיסאות הקדמיים.
- **מנעני:** שקט.
- **ביצועים:** בסדר גמור, מאיצה בקלות ל-100 קמ"ש.
- **אחיות כבישי:** טובה.
- **נהיגה נסיעה:** עברה בהצלחה את פסי ההאטה, מערכת בלמים טובה.

- **מחיר:** מעולה. תמורה מצוינת עבור רכב מאוד פרקטי.
- **השווה התחנה:** רכב בהחלט מומלץ לצעירים, לצעירים ברוחם ולמי שגר בתוך העיר. אגב, נשמח לשתף פעולה עם חברת סווקי במבצעים משותפים, כמו שכל מי שרוכש ירידה מגינדי אחזקת יקבל מכונית סווקי במתנה. למה לא?

הכותב הוא מבעלי גינדי אחזקות. הרכב הראשון שנהג בו היה אודי A3

צילומים: אביביל עוזי, אילן ספיריא, עמית מנזל